

Plano de Trabalho

1. Dados Cadastrais

Entidade Preponente

CNPJ/MF: 09.581.629/0001-47
Associação/Confederação: ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE RUGBY EM CADEIRA DE RODAS

Endereço:
AVENIDA RIO BRANCO

Cidade/UF: RIO DE JANEIRO/RJ
CEP: 20040-001
Telefone: (21) 2232-7341

2. Dados do Convênio

Convênio Solicitado

Título do Projeto/Programa:
CAMPEONATO SUL - AMERICANO DE RUGBY EM CADEIRA DE RODAS 2023

Período de Vigência: 06/03/2023 a 18/04/2023
Tipo: PROJETO - ÁREA FIM

Termo de Convênio: 063/2023
Número do Processo: 0221/23

Primeiro Responsável

Nome: JOSÉ HIGINO OLIVEIRA SOUZA
CPF: 010.623.841-80

Endereço: QE 19 CONJUNTO E CASA 29
CEP: 71050-093

Segundo Responsável

Nome: FRANCELY SOUSA FRANCO NETTO
CPF: 442.283.922-53

Endereço: RUA CORIOLANO DURAND 988
CEP: 04375-050

Dados Bancários

Banco:
CAIXA ECONÔMICA FEDERAL

Agência: 4144 **Conta corrente:** 4363-9 **Operação:** 003

Classificação

Classificação	Agência/Conta Corrente
ÁREA FIM	3103 / 902482-7

Identificação do Objeto:

CAMPEONATO SUL AMERICANO DE RUGBY EM CADEIRA DE RODAS 2023 - SEDIADA NO CENTRO DE TREINAMENTO PARALÍMPICO BRASILEIRO NO PERÍODO DE 11 A 16/03/2023.

Justificativa:

A Associação Brasileira de Rugby em Cadeira de Rodas - ABRC entidade que conduz a modalidade esportiva paralímpica no Brasil, filiada ao Comitê Paralímpico Brasileiro (CPB) e a World Wheelchair Rugby (WWR), cumprindo com seu principal objetivo no cenário Brasileiro o de formar, fomentar e alavancar a Modalidade de Rugby em Cadeira de Rodas Nacional, visando o alto rendimento, atuando fortemente na inclusão da pessoa com deficiência, principalmente as mais severas como a tetraplegia entre outras uma vez que a modalidade teve a sua criação inspirada nessa população. Dando continuidade a mais um ciclo paralímpico, após todas as conquistas alcançadas em 2022, a ABRC orgulhosamente inicia o ciclo de 2023 com o Campeonato Sul-Americano de Rugby em Cadeira de Rodas - o 1º evento internacional realizado no Brasil na cidade de São Paulo/SP e conta com o importante apoio do Comitê Paralímpico Brasileiro - CPB e a Entidade máxima do Rugby no mundo a World Wheelchair Rugby - WWR, tornando a competição oficialmente chancelada. Pela primeira vez, o Brasil está organizando um Campeonato com este formato de competição internacional, sendo relevante para alavancar a modalidade no Brasil e na América do Sul fomentando ainda mais com a participação de países que estão fora do ranking mundial como por exemplo: Uruguai e Peru, e que nunca tiveram oportunidade de participar, e com isso abrir uma vitrine mundial para que mais competições como esta aconteçam e que o Brasil possa participar com mais frequência. O objetivo principal com este Evento, é fortalecer e FOMENTAR o RUGBY no Brasil e na América do Sul, bem como toda a equipe técnica, de arbitragem e de classificação internacional que estará neste evento, desenvolver mais Atletas da seleção de desenvolvimento e preparar a seleção principal para o Pan Americano 2023 que será em outubro na cidade de Santiago /Chile. Com este ousado Evento, a Entidade almeja consolidar a participação do novo Técnico Canadense Sr. BENOIT LABRECQUE, com excelente experiência em equipe de RUGBY em Cadeira de Rodas e reconhecido internacionalmente, e somando com a nossa equipe visamos a tão sonhada e almejada vaga nas parolimpíadas de Paris 2024. Podemos afirmar que o crescimento de uma modalidade se dá principalmente com os trabalhos a longo prazo sendo resultado do pesado Investimento feito na formação e no fomento bem como o trabalho realizado junto à equipe de desenvolvimento, e por estes e outros motivos este projeto se torna fundamental para a sequência do processo e o crescimento da modalidade. Ressaltamos ainda que ao planejar este Evento sentimos o progresso de todos os atletas, equipe da comissão técnica, equipe de apoio, equipe da saúde, enfim todos que somam esta gigante modalidade onde torna visível e cada vez mais promissor pois o conjunto da teoria com a prática resulta no sucesso e nas conquistas dos novos desafios para a Modalidade. Programamos a realização do Campeonato Sul-Americano de Rugby em Cadeira de Rodas 2023, no período de 11 a 16 de março de 2023 sediada no Brasil no Centro de Treinamento Paralímpico Brasileiro – CTPB na cidade de São Paulo/SP, e contará com participação de 6 Países sendo: Argentina, Chile, Colômbia, Paraguai, Uruguai, Peru, somando aproximadamente 190 participantes, pois, em função de algumas burocracias internas, alguns Países ainda estão em fase de

confirmação da quantidade de participantes por delegação, e com isso não permite afirmar o total com exatidão de pessoas. Com o objetivo de realizar um Projeto com foco nos melhores resultados e em busca do melhor desempenho da equipe, priorizando sempre menores custos de acordo com o princípio da economicidade, informamos que devido a grandiosidade este evento, o mesmo será arcado por duas fontes de recurso, sendo parte das LOTERIAS CAIXA e parte do orçamento ordinário da Área FIM, sendo da seguinte forma: Loterias Caixa: passagem aérea, aquisição de material esportivo, pagamento de serviços de terceiros (RPA), hospedagem, alimentação, seguro viagem e suprimento de fundo. Área FIM: locação de veículos, aquisição de material esportivo, passagem aérea, pagamento de taxas bancárias e custeio da comissão técnica e atletas. Com o recurso ordinário da área fim, o projeto está arcando com as despesas previstas para 39 (trinta e nove) participantes, sendo: 24 atletas, 13 membros da comissão técnica sendo: (1 coordenador de classificação internacional, 1 técnica, 1 classificadora internacional, 1 classificador nacional, 4 staff técnico, 2 enfermeiras, 1 árbitra, 1 fisioterapeuta e 1 Profissional de Comunicação), 1 vice-presidente administrativo e 1 vice-presidente financeiro, cada um na sua função convocados oficialmente pela ABRC, como segue: COORDENADOR E CLASSIFICADOR NACIONAL E INTERNACIONAL: os classificadores desempenha um papel extremamente técnico e especializado, classificando de acordo com a funcionalidade motora e habilidades que definem a classe funcional de cada atleta divididas em 0.5, 1.0, 1.5, 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, sendo que quanto mais baixa a pontuação maior é o comprometimento motor do atleta. TÉCNICO E AUXILIAR TÉCNICO: profissionais responsáveis pela atuação dos Atletas na execução dos Jogos com capacidade aplicar as devidas correções e melhorias nos treinos, aptos a ensinar as técnicas e desenvolver o Atleta visando o alto rendimento, assim como podendo assessorar a equipe de arbitragem e demais profissionais que atuam diretamente na quadra. STAFF TÉCNICO: dará total suporte aos participantes (cadeirantes), auxílio para embarque e desembarque dos transportes, descarregar as cadeiras de competição, as malas e pertences pessoais levar até os quartos, auxílio no banho, auxílio para servir (café da manhã, almoço, lanche e jantar), auxílio para as acomodações no final do dia, auxílio para vestirem as roupas, auxílio em chegar à quadra e arrumar os Atletas nas Cadeiras de Competição, antes e depois. ENFERMEIRA: profissionais responsáveis pela segurança e saúde de toda a equipe convocada, zelando cuidadosamente pelo físico e mental, trabalhando nos primeiros socorros e cuidando na ação preventiva de acordo com as necessidades especiais de cada um oferecendo todo apoio e suporte. ÁRBITRO: profissional responsável em apitar os jogos, e conduzir de forma coerente e madura todas as ações em quadra, bem como de organizar pondo em prática o conhecimento técnico e as regras do jogo conduzindo todas as partidas sem permitir nenhum conflito. FISIOTERAPEUTA: responsável pelo acompanhamento dos Atletas quanto a necessidade de aplicar exercícios específicos de acordo com a necessidade física de cada um. VICE-PRESIDENTE FINANCEIRO E VICE-PRESIDENTE ADM DA ASSOCIAÇÃO: função principal de coordenar toda a Equipe e zelar por todas as ações da delegação convocada, autoridade máxima por todas as melhores e mais coerentes decisões para que a missão aconteça sem quaisquer intercorrências e em total segurança buscando alcançar as metas e os objetivos propostos no Projeto. Focados no principal objetivo de elevar a Seleção Brasileira de Rugby em Cadeira de Rodas, a Entidade programou conforme o planejamento orçamentário, as seguintes naturezas de despesas, como segue abaixo: LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES: o Projeto arcará com a locação de veículos para realizar o TRANSFER e/ou DIÁRIA entre: o Aeroporto (CGH), Aeroporto de Guarulhos (GRU), Rodoviária do TIETÉ e/ou Barra Funda, e o Centro de Treinamento Paralímpico Brasileiro (IDA e VOLTA), utilizando conforme as necessidades tanto para transfer como diária das seguintes opções: van adaptada, van de carga, van executiva, micro-ônibus adaptado, micro-ônibus executivo e ônibus executivo, que possam atender as demandas com o transporte tanto da equipe da ABRC, quanto das demais equipes dos países inscritos no campeonato (Argentina, Chile, Colômbia, Paraguai, Uruguai e Peru), quanto das cadeiras de competição que não dobram e do material utilizado por cada delegação, dos materiais da área da saúde, área técnica na competição, bem como todos os pertences pessoais de todas as equipes, uma vez que os veículos em fase de captação de recurso, ficam sujeitos à disponibilidade até o momento da contratação. Ressaltamos que a Entidade se compromete em contratar os veículos de acordo com a demanda com o melhor aproveitamento possível da ocupação necessária das equipes, porém sendo possível somente após todas as confirmações dos países inscritos. Cabe esclarecer que devido a realidade após a compra das passagens aéreas e rodoviárias, é que realmente conseguimos montar o mapa das contratações dos veículos para atender a logística do projeto, por este motivo a Entidade orça tanto diária quanto transfer para otimizar as melhores e mais baratas condições de aquisições dos serviços, atendendo sempre o princípio da economicidade. PAGAMENTO DE SERVIÇOS DE TERCEIROS: esta natureza de despesa prevê a remuneração por RPA a 2 (dois) profissionais técnicos convocados com formação superior - (classificador nacional e profissional de comunicação), de acordo com as suas áreas de atuação, e profissionalismo e que participam diretamente do evento, conforme previsto na Resolução 042/2022 anexa a este projeto. O pagamento está sendo previsto para os 6 (seis) dias de trabalho no período de 11 a 16/03/2023 de acordo com a convocação oficial e programação do evento pela remuneração das atividades previstas na portaria, bem como está sendo previsto também os encargos devidos pela prestação dos serviços. Cabe aqui esclarecer que os demais profissionais constantes na relação de participantes serão pagos pelo projeto loterias caixa. Adicionalmente informamos que

em função de prazo de envio do projeto das loterias caixa, não foi possível a confirmação desses 2 (dois) profissionais e por este motivos os mesmos serão pagos por este projeto. AQUISIÇÃO DE MATERIAL ESPORTIVO: O Projeto está arcando com o Uniforme oficial para a delegação brasileira tendo em vista a importância da participação neste campeonato internacional, sendo o Brasil o país que está recebendo as equipes de outros países, e atribuindo a relevância do evento. O uso do uniforme apresenta formalidade na competição e orgulho de defender a bandeira brasileira com a modalidade do RUGBY em Cadeira de Rodas. PASSAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS: nessa natureza de despesa está sendo prevista a aquisição de 17 passagens aéreas nacionais e 16 trechos rodoviários, para os Atletas e/ou Equipe Técnica de acordo com a cidade natal de cada participante, sendo da seguinte forma: 4 trechos BRASÍLIA x SÃO PAULO x BRASÍLIA sendo: 1 coordenador de classificação internacional, 2 atletas e 1 staff técnico. Ressaltamos que o outro Atleta apesar do endereço residencial ser em Brasília, o mesmo encontra-se convocado pelo time ADEACAM para treinar em Campinas/SP, conforme convocação anexa, e por este motivo seu trecho será Rodoviário (Campinas x SP x Campinas). 5 trechos RIO DE JANEIRO x SÃO PAULO x RIO DE JANEIRO sendo: 4 atletas e 1 classificador nacional. 1 trecho ESPÍRITO SANTO x SÃO PAULO x ESPÍRITO SANTO sendo: 1 atleta. 4 trecho MINAS GERAIS x SÃO PAULO x MINAS GERAIS sendo: 3 atletas e 1 Staff Técnico. 2 trechos PARANÁ x SÃO PAULO x PARANÁ sendo: 2 atletas. 1 trecho SANTA CATARINA x SÃO PAULO x SANTA CATARINA sendo: 1 atleta. PASSAGEM RODOVIÁRIA: complementando a natureza, o Projeto prevê o deslocamento terrestre para os residentes no interior de São Paulo e Minas Gerais, e também o Atleta de Brasília que encontra-se em Campinas para treinar, totalizando em 16 passagens rodoviárias, sendo: 1 trecho PATOS DE MINAS x SÃO PAULO x PATOS DE MINAS (staff técnico), 1 trecho BEBEDOURO x SÃO PAULO x BEBEDOURO (vice-presidente financeiro), 7 trechos CAMPINAS x SÃO PAULO x CAMPINAS (1 enfermeira, 1 vice-presidente administrativo, 4 atletas e 1 fisioterapeuta), 2 trechos PENÁPOLIS x SÃO PAULO x PENÁPOLIS (1 árbitra e 1 staff técnico), 2 trechos AMERICANA x SÃO PAULO x AMERICANA (1 enfermeira e 1 atleta). - A taxa da agência de 2% prevista no projeto, é correspondente à prestação de serviço firmada em contrato vigente com a agência Licitada Daher Turismo. Salientamos também a necessidade de prever - TAXA DE REMARCAÇÃO: essa taxa está sendo prevista caso aconteça algum imprevisto, e seja necessário remarcar algum trecho, bem como - EXCESSO DE BAGAGEM: devido qualquer contratempo que possa ocorrer no projeto, principalmente com o material da área da saúde e área técnica. Vale ressaltar que as passagens aéreas incluídas neste projeto, é um complemento das ações também previstas com o recurso da CEF, sendo que, estas são para os Atletas e parte da comissão técnica (vide relação de participantes), que dependem de confirmações particulares para participar do evento, e que podemos aguardar até o momento das aquisições. PAGAMENTO DE TAXAS: nessa natureza está sendo prevista todas as despesas bancárias oriundas das operações financeiras previstas no projeto. CUSTEIO DA COMISSÃO TÉCNICA E ATLETAS: nessa natureza o projeto prevê o pagamento do custeio a título de bonificação aos 26 Atletas no valor de R\$ 102,00 (cento e dois reais) por dia, conforme a Resolução 043/2022, contemplados pela convocação do evento, como incentivo e reconhecimento pelo empenho e total esforço dedicados ao Rugby em cadeira de Rodas, ressaltando que é do conhecimento de todos, que nenhum outro benefício arcado pelo projeto poderá ser acumulado. A Associação se compromete em apresentar na Prestação de Contas O RELATÓRIO TÉCNICO COM FOTOS do evento com todos os detalhes da execução do projeto, a relação de participantes definitiva com o número do termo deste convênio, todos os recibos do custeio da comissão técnica, a relação com apenas os nomes das pessoas que fizerem uso do transporte, os boarding pass de todos os beneficiários de passagens por este projeto, e todas as demais comprovações dos gastos efetivamente dispendidos na execução do evento. Adicionalmente informamos que este projeto não prevê TESTES de COVID-19 em função da equipe apresentar o calendário vacinal atualizado até no mínimo a 4ª dose e ao mesmo tempo informar que todos os participantes estão conscientes em atender todos os protocolos de segurança tanto deste Comitê quando das autoridades da saúde. O Evento promove à modalidade de Rugby em Cadeira de Rodas trabalhar orgulhosamente com determinação e paixão sempre priorizando os melhores e maiores resultados. Diante das nossas promissoras expectativas a ABRC vem solicitar a aprovação deste Projeto.

Plano de Trabalho

3. Cronograma de Trabalho

Grupo/Subgrupo	Especificação	Indicador Físico	
		Unidade	Quantidade
3	LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES	DIÁRIA	94
5	PAGAMENTO DE SERVIÇOS DE TERCEIROS - PF E PJ	PESSOA	2
6	AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ESPORTIVOS	UNIDADE	228
8	PASSAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS	PASSAGEM	64
12	PAGAMENTO DE TAXAS	DIVERSOS	1
14	CUSTEIO DA COMISSÃO TÉCNICA E ATLETAS	DIÁRIA	144

Plano de Trabalho

4. Plano de Aplicação

3.LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qty	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO MICRO-ÔNIBUS ADAPTADO (DIÁRIA) - AEROPORTO (CGH OU GRU) E /OU RODOVIÁRIA TIETÊ E/OU BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	3	2.00	R\$ 2.100,00	R\$ 12.600,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN DE CARGA (DIÁRIA) - AEROPORTO (CGH OU GRU) E/OU RODOVIÁRIA TIETÊ E/OU BARRA FUNDA X CTPB (IDA E VOLTA)	3	2.00	R\$ 1.500,00	R\$ 9.000,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN ADAPTADA (DIÁRIA) - AEROPORTO (CGH OU GRU) E/OU RODOVIÁRIA TIETÊ E/OU BARRA FUNDA X CTPB (IDA E VOLTA)	5	2.00	R\$ 1.600,00	R\$ 16.000,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN DE CARGA (TRANSFER) - AEROPORTO DE GUARULHOS (GRU) OU RODOVIÁRIA TIETÊ x CTPB (IDA E VOLTA)	3	2.00	R\$ 739,00	R\$ 4.434,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN DE EXECUTIVA (DIÁRIA) - AEROPORTO (CGH OU GRU) E/OU RODOVIÁRIA TIETÊ E/OU BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	2	2.00	R\$ 1.500,00	R\$ 6.000,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN ADAPTADA (TRANSFER) - AEROPORTO DE GUARULHOS (GRU) E /OU RODOVIÁRIA TIETÊ x CTPB (IDA E VOLTA)	5	2.00	R\$ 780,00	R\$ 7.800,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN AXECUTIVA (TRANSFER) - AEROPORTO DE GUARULHOS (GRU) E /OU RODOVIÁRIA TIETÊ x CTPB (IDA E VOLTA)	3	2.00	R\$ 739,00	R\$ 4.434,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO MICRO-ÔNIBUS ADAPTADO (TRANSFER) - AEROPORTO DE CONGONHAS (CGH) E/OU RODOVIÁRIA BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	4	2.00	R\$ 1.264,00	R\$ 10.112,00
Total Grupo						R\$ 111.506,36

3.LOCAÇÃO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN DE CARGA (TRANSFER) - AEROPORTO DE CONGONHAS (CGH) E /OU RODOVIÁRIA BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	6	2.00	R\$ 681,00	R\$ 8.172,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN ADAPTADA (TRANSFER) - AEROPORTO DE CONGONHAS (CGH) E /OU BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	5	2.00	R\$ 720,00	R\$ 7.200,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO VAN EXECUTIVA (TRANSFER) - AEROPORTO DE CONGONHAS (CGH) E /OU BARRA FUNDA x CTPB (IDA E VOLTA)	3	2.00	R\$ 681,00	R\$ 4.086,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO MICRO-ÔNIBUS ADAPTADO (TRANSFER) - AEROPORTO DE GUARULHOS (GRU) E/OU RODOVIÁRIA TIETÊ X CTPB (IDA E VOLTA)	5	2.00	R\$ 1.458,00	R\$ 14.580,00
	1.AUTOMÓVEL/ VAN/ ÔNIBUS/ CAMINHÃO	LOCAÇÃO DE ÔNIBUS ACESSÍVEL (DIÁRIA) ATA DE REGISTRO DE PREÇOS 023 /CPB/2022	1	2.00	R\$ 2.500,00	R\$ 5.000,00
	3.TAXA DA AGÊNCIA	TAXA DE 2% REFERENTE OS SERVIÇOS DA AGÊNCIA LICITADA	1	1.00	R\$ 2.088,36	R\$ 2.088,36
Total Grupo						R\$ 111.506,36

5.PAGAMENTO DE SERVIÇOS DE TERCEIROS - PF E PJ						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qty	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	11.ÁRBITROS, COORDENADORES, STAFFS, TÉCNICOS, FISIOTERAPEUTAS, PREPARADOR FÍSICO, JORNALISTAS, FAXINEIRAS, MÉDICOS E AFINS.	PROFISSIONAL DE COMUNICAÇÃO	1	6.00	R\$ 170,00	R\$ 1.020,00
	11.ÁRBITROS, COORDENADORES, STAFFS, TÉCNICOS, FISIOTERAPEUTAS, PREPARADOR FÍSICO, JORNALISTAS, FAXINEIRAS, MÉDICOS E AFINS.	CLASSIFICADOR NACIONAL	1	6.00	R\$ 170,00	R\$ 1.020,00
	16.ENCARGOS	ENCARGOS	1	1.00	R\$ 4.406,48	R\$ 4.406,48
Total Grupo						R\$ 6.446,48

6.AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ESPORTIVOS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qty	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
Total Grupo						R\$ 12.145,00

6.AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ESPORTIVOS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.UNIFORMES ESPORTIVOS (INCLUSIVE ROUPAS IMPERMEÁVEIS)	CASACO PASSEIO: CONFECCIONADO EM MOLETON 210G/M2. FECHAMENTO EM ZÍPER FRENTE COMPUXADOR, BOLSO EMBITIDO PACKABLE NOPEITO COM FECHAMENTO EM ZIPER, RECORTE SUBLIMADO, REGULAGEM COM ELÁSTICO E STOPPER NO CAPPUZ, SILK NA MANGA, FORRE NO CORPO E CAPUZ COM FORRO. CARACTERÍSTICAS PRINCIPAIS: COPOSIÇÃO 100% ALGODÃO PREMIUM. Sendo: PP- 01 P-04 M-18 G-18 GG-06 XG-02 XXG-01	50	1.00	R\$ 98,00	R\$ 4.900,00
	1.UNIFORMES ESPORTIVOS (INCLUSIVE ROUPAS IMPERMEÁVEIS)	CAMISETA POLO: CONFECCIONADO EM TECIDO 100% ALDOGÃO 30.1 PREMIUM. COM LOGO (BORDADA, ESPAMTADA OU SUBLIMADA] CAMISA COM RECORTES. ESTAMPA NAS COSTAS E AS LOGOMARCAS OFICIAIS DOS PATROCINADORES LOGO (BORDADA OU ESTAMAPDA) ACAGAMENTO COM FRISOS, GOLAPOLO MODELO SEMELHANTE EM RIBANA. Sendo: PP- 01 P-04 M-18 G-18 GG-06 XG-02 XXG-01	50	1.00	R\$ 48,50	R\$ 2.425,00
	1.UNIFORMES ESPORTIVOS (INCLUSIVE ROUPAS IMPERMEÁVEIS)	CAMISETA GOLA CARECA: CONFECCIONADA EM DRY-FIT 145G, PREOTEÇÃO UV 50 EM TECIDO INTELIGENTE QUE ABSORVE O SUOR: 100% POLIÉSTER, COM APLICAÇÃO DAS LOGOMARCAS DA EQUIPE, LOGOMARCA DOS PATROCINIOS (SUBLIMÁTIVCAS) COM APLICAÇÃO TAMBÉM NAS COSTAS E MANGAS NAS MESMAS ESPECIFICAÇÕES. ACABAMENTO COSTURAS REBATIDAS DAS MANGAS E GOLAS. Sendo: PP- 02 P-0 8 M-36 G-36 GG- 12 XG-04 XXg-02	100	1.00	R\$ 37,00	R\$ 3.700,00
	1.UNIFORMES ESPORTIVOS (INCLUSIVE ROUPAS IMPERMEÁVEIS)	CAMISA JOGO MODELO 1: CONFECCIONADA EM DRY-FIT PREMIUM, PROTEÇÃO UV 50 EM TECIDO INTELIGENTE QUE ABSORVE O SUOR: 100% POLIÉSTER, COM APLICAÇÃO DAS LOGOMARCAS DA EQUIPE, LOGOMARCA DOS PATROCINIOS (SUBLIMÁTIVCAS) COM APLICAÇÃO TAMBÉM NAS COSTAS E MANGAS NAS MESMAS ESPECIFICAÇÕES. ACABAMENTO COSTURAS REBATIDAS DAS MANGAS E GOLAS. Sendo: P-01 M-06 G-06 GG-1	14	1.00	R\$ 40,00	R\$ 560,00
Total Grupo						R\$ 12.145,00

6.AQUISIÇÃO DE MATERIAIS ESPORTIVOS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.UNIFORMES ESPORTIVOS (INCLUSIVE ROUPAS IMPERMEÁVEIS)	CAMISA JOGO MODELO 2: CONFECCIONADA EM DRY-FIT PREMIUM, PROTEÇÃO UV 50 EM TECIDO INTELIGENTE QUE ABSORVE O SUOR: 100% POLIÉSTER, COM APLICAÇÃO DAS LOGOMARCAS DA EQUIPE, LOGOMARCA DOS PATROCINIOS (SUBLIMÁTIVCAS) COM APLICAÇÃO TAMBÉM NAS COSTAS E MANGAS NAS MESMAS ESPECIFICAÇÕES. ACABAMENTO COSTURAS REBATIDAS DAS MANGAS E GOLAS. Sendo: P-01 M-06 G-06 GG-1	14	1.00	R\$ 40,00	R\$ 560,00
Total Grupo						R\$ 12.145,00

8.PASSAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.PASSAGENS AÉREAS	BRASÍLIA x SÃO PAULO	4	1.00	R\$ 3.117,37	R\$ 12.469,48
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x BRASÍLIA	4	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 12.525,16
	1.PASSAGENS AÉREAS	RIO DE JANEIRO x SÃO PAULO	5	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 15.656,45
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x RIO DE JANEIRO	5	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 15.656,45
	1.PASSAGENS AÉREAS	VITÓRIA x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 3.132,75	R\$ 3.132,75
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x VITÓRIA	1	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 3.131,29
	1.PASSAGENS AÉREAS	BELO HORIZONTE x SÃO PAULO	4	1.00	R\$ 3.118,01	R\$ 12.472,04
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x BELO HORIZONTE	4	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 12.525,16
	1.PASSAGENS AÉREAS	CURITIBA x SÃO PAULO	2	1.00	R\$ 3.128,48	R\$ 6.256,96
Total Grupo						R\$ 117.717,20

8.PASSAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x CURITIBA	2	1.00	R\$ 3.131,29	R\$ 6.262,58
	1.PASSAGENS AÉREAS	NAVEGANTES x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 1.459,99	R\$ 1.459,99
	1.PASSAGENS AÉREAS	SÃO PAULO x NAVEGANTES	1	1.00	R\$ 1.495,08	R\$ 1.495,08
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	BEBEDOURO x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 145,12	R\$ 145,12
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x BEBEDOURO	1	1.00	R\$ 152,31	R\$ 152,31
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	CAMPINAS x SÃO PAULO	8	1.00	R\$ 43,67	R\$ 349,36
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x CAMPINAS	8	1.00	R\$ 48,02	R\$ 384,16
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	AMERICANA x SÃO PAULO	2	1.00	R\$ 53,24	R\$ 106,48
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x AMERICANA	2	1.00	R\$ 59,33	R\$ 118,66
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	PATOS DE MINAS x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 184,59	R\$ 184,59
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x PATOS DE MINAS	1	1.00	R\$ 170,28	R\$ 170,28
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	PENÁPOLIS x SÃO PAULO	2	1.00	R\$ 188,89	R\$ 377,78
Total Grupo						R\$ 117.717,20

8.PASSAGENS NACIONAIS E INTERNACIONAIS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x PENÁPOLIS	2	1.00	R\$ 194,21	R\$ 388,42
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	HORTOLÂNDIA x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 41,35	R\$ 41,35
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x HORTOLÂNDIA	1	1.00	R\$ 51,45	R\$ 51,45
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	ITU x SÃO PAULO	1	1.00	R\$ 43,44	R\$ 43,44
	2.PASSAGENS TERRESTRES FLUVIAIS E MARÍTIMAS	SÃO PAULO x ITU	1	1.00	R\$ 48,31	R\$ 48,31
	3.TAXA DA AGÊNCIA	TAXA DE 2% REFERENTE OS SERVIÇOS DA AGÊNCIA LICITADA.	1	1.00	R\$ 2.112,10	R\$ 2.112,10
	4.REMARCAÇÃO	REMARCAÇÃO	1	1.00	R\$ 5.000,00	R\$ 5.000,00
	5.EXCESSO DE BAGAGEM	EXCESSO DE BAGAGEM	1	1.00	R\$ 5.000,00	R\$ 5.000,00
Total Grupo						R\$ 117.717,20

12.PAGAMENTO DE TAXAS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	1.TAXAS BANCÁRIAS	TAXAS BANCÁRIAS	1	1.00	R\$ 1.996,96	R\$ 1.996,96
Total Grupo						R\$ 1.996,96

14.CUSTEIO DA COMISSÃO TÉCNICA E ATLETAS						
R	Especificação	Descritivo/Cargo	Qtd	Diárias /Meses	Valor Unitário	Valor Total
	2.BONIFICAÇÃO DE ATLETA	BONIFICAÇÃO ATLETA	24	6.00	R\$ 102,00	R\$ 14.688,00
Total Grupo						R\$ 14.688,00
Total Plano de Trabalho						R\$ 264.500,00

Plano de Trabalho

5. Cronograma de Desembolso

Grupo	JAN	FEV	MAR	ABR	MAI	JUN	JUL	AGO	SET	OUT	NOV	DEZ
3	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 111.506,36	R\$ 0,00								
5	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 6.446,48	R\$ 0,00								
6	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 12.145,00	R\$ 0,00								
8	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 117.717,20	R\$ 0,00								
12	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 1.996,96	R\$ 0,00								
14	R\$ 0,00	R\$ 0,00	R\$ 14.688,00	R\$ 0,00								
Total	R\$0,00	R\$0,00	R\$264.500,00	R\$0,00								

Plano de Trabalho

6.Históricos

6.1 Aditivos/Realocações

Usuário	Descrição
---------	-----------

6.2 Aprovações

- O Departamento Técnico - DITEC do Comitê Paralímpico Brasileiro - CPB, analisando aquilo que lhe compete, vem por meio deste, informar que é favorável à aprovação técnica para realização do convênio.

- O Departamento de Planejamento e Orçamento - DEPO do Comitê Paralímpico Brasileiro - CPB, analisando aquilo que lhe compete, vem por meio deste, informar que há saldo orçamentário suficiente para sua execução.

Assinado eletronicamente por DITEC

CPF: 264.743.498-08

Nome: JONAS RODRIGO ALVES PEREIRA FREIRE

Assinado eletronicamente por DEPO

CPF: 012.779.111-69

Nome: KLAUS RAINER SCHWIETZER FILHO

Data da assinatura: 02 de março de 2023

Data da assinatura: 06 de março de 2023

7.Declaração

- Declaro não ser servidor ou empregado público, ressalvadas as hipóteses previstas em lei específica.
- Declaro cumprir todas exigências presentes no regulamento de descentralização de recursos vigente.

NA QUALIDADE DO REPRESENTANTE LEGAL DO PROPONENTE, DECLARO, PARA FINS DE PROVA JUNTO AO COMITÊ PARALÍMPICO BRASILEIRO, PARA OS EFEITOS E SOB AS PENAS DA LEI, QUE INEXISTE QUALQUER DÉBITO EM MORA OU SITUAÇÃO DE INADIMPLÊNCIA COM O TESOIRO NACIONAL OU QUALQUER ÓRGÃO OU ENTIDADE DA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA FEDERAL QUE IMPEÇA O REPASSE DE RECURSOS PARA A CELEBRAÇÃO DO CONVÊNIO.

PEDE DEFERIMENTO,

Assinado eletronicamente por

CPF: 010.623.841-80

Nome: JOSÉ HIGINO OLIVEIRA SOUZA

Data da assinatura: 06 de março de 2023

Assinado eletronicamente por

CPF: 352.851.858-82

Nome: PAULO VICTOR BARCHI LOSINSKAS

Data da assinatura: 06 de março de 2023